



TOMIĆEVA (BREGOVITA) ULICA I USPINJAČA

S Ilice, jedne od glavnih i živopisnijih ulica grada Zagreba, doveli smo Vas do Tomićeve ili Bregovite ulice. Bregovita ulica služila je građanima kao jedan od najbržih, ali i najstrmijih ulaza u, srednjovjekovnim zidinama opasan, Gradec. Upravo je zbog svoga strmog „brega“ prvotno dobila naziv Bregovita ulica ili Berg Gasse. Njome se pješke dolazilo do južnog ulaza u grad, pored kojeg se i danas nalazi obrambena kula Lotrščak. Ubrzani razvoj podgrađa i Ilice rezultirao je uređenjem pješačkog puta na Gornji grad već krajem 18. stoljeća. Vizura Bregovite značajno se promijenila 8. listopada 1890. kada je u promet pušteno prvo javno prijevozno sredstvo – uspinjača. Naime, poduzetni Osječanin D. W. Klein ishodio je dopuštenje da ulicom provuče tzv. Drahtseilbahn ili željeznicu na užu od žice. Dužina pruge iznosi 66 metara, trajanje vožnje 55 sekundi, a kapacitet kabine je 28 odraslih putnika, 16 sjedećih i 12 stajaćih mjesta. Najsigurnije je prometno sredstvo u gradu, a budući da joj se izgled nije mijenjao, zaštićeni je spomenik kulture. Često su je zbog kvarova od milja zvali i zapinjača.

Sljedeća oznaka čeka Vas na vrhu brijega kod kule Lotrščak, stoga, provozajte se uspinjačom ili štengama cipelcugom do nje.



Bregovita ulica prije uspinjače, 1886. g.



Uspinjača u Tomićevoj ulici, 1963. g.

EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI
16. – 22. RUJNA

