

Arheološka istraživanja na A11

Hrvatska je zemlja bogate kulture i povijesti, obiluje arheološkim nalazištima koja svjedoče o čovjekovoj prisutnosti u prostoru i vremenu, a imaju umjetničku, povijesnu i antropološku vrijednost. Vrlo često trasa autoceste prolazi područjem na kojem se mogu naći brojna vrijedna arheološka nalazišta. Hrvatske autoceste osiguravaju stalan arheološki nadzor nad izvođenjem zemljanih radova na izgradnji autocesta, čime se omogućava iskapanje velikih površina i provođenje arheoloških iskapanja koja dovode do novih spoznaja te spašavanja vrijedne arheološke baštine od uništenja.

Tijekom pripreme gradnje autocesta Hrvatske autoceste d.o.o., kao investitor izgradnje autoceste A11, bile su obvezne obaviti niz predradnji kako bi dobili suglasnost nadležnih institucija za izvođenje projekta. Izrađena je studija utjecaja na okoliš, čiji je sastavni dio procjena utjecaja na evidentirana i zaštićena kulturna dobra. Procjena sadržava popis evidentiranih spomenika kulture, njihovo stanje te mjere zaštite u slučaju gradnje autoceste. Zakonskim slijedom, Hrvatske autoceste su u procesu pribavljanja lokacijske i građevinske dozvole morale ishoditi i posebne uvjete nadležnog konzervatorskog odjela Ministarstva kulture Republike Hrvatske. U njemu su sadržani uvjeti koje je HAC morao ispuniti kako bi ishodio suglasnost za izvođenje

predviđenih radova.

Na autocesti A11 Zagreb - Sisak, dionici Zagreb - Velika Gorica (jug) pronađeno je i sakupljeno preko 9000 različitih predmeta koji svjedoče o ljudskom djelovanju tijekom povijesti. Jedan od lokaliteta je Šepkovčica, smješten na ulazu u Veliku Goricu, uz željezničku prugu Zagreb - Sisak, na kojem je Muzej grada Zagreba započeo istraživačke radove u studenom 2006. godine. Najbrojniji nalazi pripadaju razdoblju antike, a najviše ih potječe iz groblja na kojem su pokojnici ukopavani u razdoblju od 1. do 4. stoljeća.

U sklopu akcije Hrvatskog muzejskog društva Noć muzeja, održane 26. siječnja 2006. u muzeju grada Zagreba, otvorena je izložba POŠTUJTE NAŠE TRAGOVE - REZULTATI DOSADAŠNJIH ARHEOLOŠKIH ISTRAŽIVANJA NA TRASI AUTOCESTE ZAGREB - SISAK, LOKALITET ŠEPKOVČICA. Izložbu je uz Vinka Ivića, ravnatelja muzeja, otvorio mr. Jasen Mesić, pomoćnik ministra kulture RH.

Izložbom se široj i stručnoj javnosti htjelo predstaviti dosadašnje rezultate arheoloških istraživanja i ukazati na značaj nalaza otkrivenih u nepuna dva mjeseca istraživačkog rada. Izlošci su samo dijelom rekonstruirani i restaurirani i to samo u onoj mjeri koja omogućava sagledavanje njihove estetske, povijesne i muzejske vrijednosti.



Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. gradi etno-selo

Potaknuti željom da našim korisnicima ponudimo nove sadržaje kako bi njihovo putovanje proteklo što ugodnije, odnosno sadržaje koji bi mogli postati i glavno odredište njihovog putovanja, Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. pristupila je izradi projekta za etno-selo, odnosno prateći uslužni objekt Petehovac.

PUO Petehovac bit će smješten između Delnica i Kupjaka, na dionici poznatoj po prvom prijelazu za divljač u našoj zemlji, Dedin, smještenom na nadmorskoj visini od 860 m, najvišoj točki kojom prolazi autocesta Rijeka-Zagreb.

Vjerujemo da će etno-selo Petehovac postati nezaobilazna destinacija kako našim građanima tako i stranim turistima, a posebno nas veseli i otvaranje mogućnosti dodatnog zapošljavanja lokalnog stanovništva.

35. ASECAP-ovi Dani studija i informacija, Kreta 2007.

Nakon prošlogodišnjeg kongresa ASECAP-a održanog u Puli, kojem je domaćin bila HUKA, 35. ASECAP-ovi dani studija i informacija održat će se 27.-30. svibnja 2007. godine u Grčkoj na Kreti. Prvog dana kongresa, nakon pozdravnih izjava, glavna tema će biti *Revizija Bijele knjige EU o prometnoj politici*, a potom slijede izvješća glavnog tajnika ASECAP-a i Stalnih odbora COPER I, II i III.

Ovogodišnji kongres napušta koncept programa s paralelnim sjednicama te predviđa da se usmena tehnička izlaganja prezentiraju jedno za drugim. Stoga su utvrđene 3 teme koje pokrivaju najvažnije aspekte gospodarenja autocestama. Prva sjednica nosi naslov *Racionalizacija upravljanja i održavanja autocesta u cilju što veće sigurnosti*. Druga sjednica bavi se pitanjem ITS-a i nosi naziv *Uloga integracije vozilo-infrastruktura: primjeri najbolje prakse i budućí razvoj*, a tema treće sjednice obrađivat će

pitanja *Odnosa između koncedenta i koncesionara u izgradnji, financiranju i gospodarenju europskom mrežom autocesta*.

Završna sjednica razmotrit će *Novosti Europske unije u svezi europskog sustava elektronske naplate cestarine i buduće orijentacije u percepciji elektronske naplate - zaključci o projektu CESARE III i ciljevi projekta CESARE IV* gdje će svoje stavove izreći predstavnici EU-a i koncesionara. Informacije i prijavu kongresa potražite na web stranici kongresa www.asecapcrete2007.gr

